

# Salvamento Marítimo coordinó la asistencia a 14.413 personas en 2014

Lucía Pérez López

Gabinete de Prensa

Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

**La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante es una organización concebida según los principios del Convenio SAR 79 de la Organización Marítima Internacional, y cumplidora de los más altos estándares y protocolos internacionales.**

**D**esde su entrada en funcionamiento en el año 1993, las cifras de Salvamento Marítimo reflejan el extraordinario trabajo que han llevado y llevan a cabo más de 1.500 profesionales comprometidos con su triple encomienda: con el salvamento de personas, la lucha contra la contaminación y el control del tráfico marítimo. En 2014 este organismo atendió, en total, a 14.413 personas en 5.041 emergencias marítimas, lo que representa una media diaria de 39 personas asistidas.

Estos datos suponen un descenso sobre el 2013 del 1,5% en el número de actuaciones y un aumento del 10% en el número de personas implicadas en las mismas.

La mayor parte de la actividad en 2014 estuvo relacionada con el salvamento de vidas en la mar, en concreto 3.921 actuaciones; otras 795 intervenciones dirigidas a garantizar la seguridad marítima y 325 relacionadas con la protección del medio ambiente marino.

Esta dura labor exigió dar lo máximo en actuaciones, como por ejemplo en las realizadas durante el transcurso de la ciclogénesis que sufrió Galicia a principios de año, las complicadas labores de salvamento en los buques "Abis Calais" y "Esnaad", el rescate de los 17 tripulantes del buque "Shichem Ametyst", incendiado en Tarragona, o los desgraciados hundimientos de algunos pesqueros.

Otro hecho destacable es que no se perdió ni una sola vida durante esos dos días de agosto en que al Estrecho llegaron, de forma masiva, 128 pateras con 1.240 personas a bordo. Dichas emergencias fueron coordinadas desde el Centro de Salvamento Marítimo ubicado en Tarifa.

## BUQUES IMPLICADOS Y DST

El total de buques implicados en emergencias ascendió en toda España a 3.535, frente a los 3.789 del año 2013.

Respecto al tipo de buques, los de recreo protagonizaron 1.953 casos (más del 55%), los pesqueros 547 y los buques mercantes 403. Los 632 casos restantes estuvieron relacionados con otros tipos de 12 buques o artefactos flotantes.

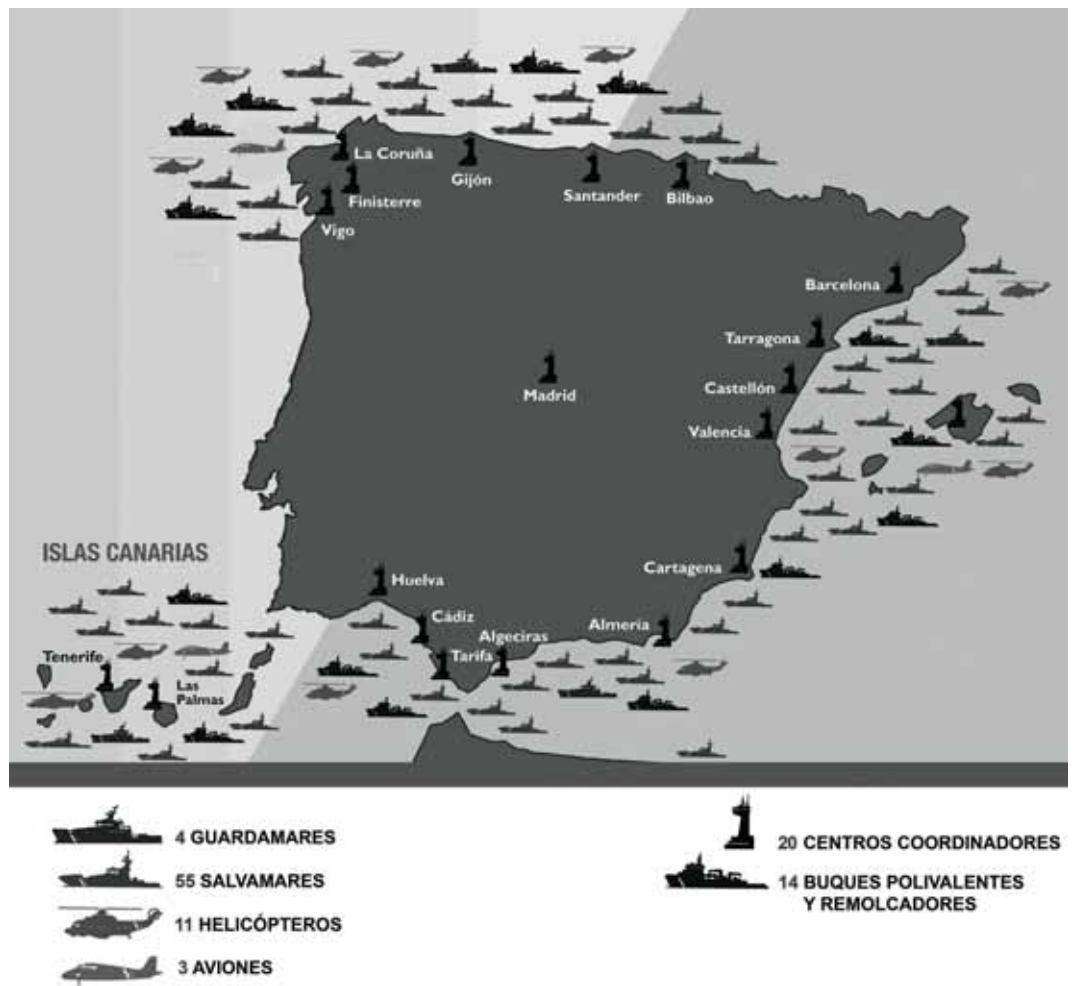
Las actuaciones en las que no se han visto involucrados buques corresponden a asistencias de diferentes tipos a personas en dificultades: caídas al mar, rescate en acantilados, etcétera.

Por otra parte, el número total de buques controlados por los 20 Centros de Salvamento Marítimo ha sido de 305.270, de los cuales 143.445 corresponden a buques identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico (DST) de Finisterre, Tarifa y Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental. Los otros 161.825 buques se controlaron en las entradas/salidas de los puertos españoles.

## EFFECTO DISUASORIO

La protección del medio ambiente en la mar es otra de las actividades principales que forman parte del ADN de Salvamento Marítimo. Así, en 2014 se han llevado a cabo 325 actuaciones relacionadas con el medio ambiente.

Cabe resaltar que en los últimos dos años se ha conseguido reducir un 30% el número de descargas contaminantes (o sentinazas) desde buques, gracias, sobre todo, al efecto disuasorio de la vigilancia desde el aire y desde el satélite.

**Figura 1. Despliegue de centros y unidades de salvamento marítimo**

Fuente: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.



## ESFUERZO INVERSOR

Desde el Ministerio de Fomento se ha realizado un gran esfuerzo dotacional en los últimos años, gracias al cual hoy se dispone de una flota prácticamente nueva y capaz de las mejores prestaciones en este campo.

Ahora mismo, Salvamento Marítimo dispone de los siguientes medios desplegados por las costas españolas:

- 20 centros de coordinación.
- 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación.
- 10 buques remolcadores.
- 4 embarcaciones tipo “Guardamar”.
- 55 embarcaciones de intervención rápida de las llamadas “Salvamares”.

Un despliegue marítimo acompañado de un moderno dispositivo aéreo que incluye:

- 3 aviones de vigilancia y lucha contra la contaminación.
- 11 helicópteros de rescate.

Además, cuenta con:

- 6 bases estratégicas de lucha contra la contaminación.
- 2 bases de actuación subacuática permanentes.

Los trabajadores de Salvamento Marítimo son profesionales que están en alerta las 24 horas del día durante los 365 días del año para dar respuesta a todas las emergencias que puedan surgir en la mar.

*El escenario marítimo que rodea a España es de especial complejidad desde el punto de vista geográfico, económico y social. Además, está situada en una encrucijada de rutas marítimas con un intenso tráfico de buques*

El escenario marítimo que rodea a España es de especial complejidad desde el punto de vista geográfico, económico y social. El área de responsabilidad de salvamento, asignada por la Organización Marítima Internacional a España, se extiende sobre una superficie marina tres veces superior a la del territorio nacional, 1.500.000 km<sup>2</sup>. La extensión de nuestro litoral, incluyendo la costa peninsular y la del archipiélago Balear y Canario, alcanza los 7.880 kilómetros.

Además, España está situada en una encrucijada de rutas marítimas, con un intenso tráfico de buques mercantes. También merecen especial mención las más de 300.000 embarcaciones de recreo que utilizan el mar como espacio lúdico y deportivo, venidas muchas de ellas desde otros países, así como, la importante flota pesquera de buques que faenan en nuestras aguas.

En estos 22 años de vida, Salvamento Marítimo ha atendido a más de 250.000 personas en emergencias de todo tipo acaecidas en la mar, desde rescates de personas hasta operaciones de lucha contra la contaminación o el remolque de buques. Podemos afirmar que el servicio de Salvamento Marítimo en España se sitúa a la altura de las sociedades más avanzadas en su respuesta ante las emergencias marítimas y la protección ambiental de los océanos.

**Tabla 1. Actuaciones de los 20 centros de coordinación (CCS) de Salvamento Marítimo**

|               | Personas rescatadas | Buques implicados | Emergencias atendidas por CCS                     |
|---------------|---------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| Andalucía     | 6.306               | 956               | Huelva, Cádiz, Tarifa, Algeciras y Almería: 1.077 |
| Asturias      | 398                 | 121               | Gijón: 219                                        |
| Baleares      | 1.381               | 420               | Palma de Mallorca: 535                            |
| Canarias      | 2.142               | 275               | Las Palmas y Tenerife: 648                        |
| Cantabria     | 125                 | 51                | Santander: 88                                     |
| Cartagena     | 306                 | 70                | Cartagena: 84                                     |
| Cataluña      | 1.565               | 457               | Barcelona y Tarragona: 546                        |
| C. Valenciana | 788                 | 276               | Valencia y Castellón: 480                         |
| Galicia       | 783                 | 269               | Finisterre, A Coruña y Vigo: 484                  |
| País Vasco    | 511                 | 175               | Bilbao: 296                                       |

Fuente: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.