Estadísticas del transporte aéreo

Francisco Carretero
Ministerio de Fomento

Las estadísticas del transporte aéreo se pueden clasificar en dos grandes grupos, las referidas al tráfico aeroportuario y las relacionadas con las compañías aéreas, además hay otras estadísticas que tratan de la aviación que no es de transporte como son los trabajos aéreos y la aviación privada.

Las primeras están enfocadas a conocer los detalles de lo que ocurre en los aeropuertos como punto de origen y destino del tráfico. En los aeropuertos abiertos al tráfico comercial se recogen los datos de cada operación aeroportuaria, entendiendo por operación cada aterrizaje y cada despegue. Los datos que se obtienen son muy detallados incluyendo el aeropuerto origen y destino del vuelo, la compañía aérea, aeropuertos de paso intermedios si los hay, pasajeros transportados, carga y tipo de carga, modelo y matrícula de la aeronave, etc. Estos datos de tráfico aeroportuario se remiten a las oficinas centrales de estadística donde se analizan se depuran y se utilizan para formar las distintas elaboraciones respondiendo a peticiones de organismos públicos, privados, nacionales e internacionales.

La aportación de estos datos por parte de los informantes es, en España, obligatoria por formar parte del Plan Estadístico Nacional, y a nivel de la Unión Europea existe el Reglamento CE 437/2003 que obliga a los estados miembros a proporcionar a Eurostat tres tipos de estadísticas formadas mediante procesamiento de la anteriormente citada recogida de datos; estas son: el cuadro de etapas de vuelo a nivel mensual y desagregados por aeropuerto, compañía, tipo de tráfico, llegada-salida, compañía, aeropuerto origen-destino y con las variables de pasajeros a bordo, carga a bordo, número de operaciones y plazas disponibles para pasajeros; el cuadro origen-destino similar al anterior pero especificando el origen o destino de los pasajeros y la carga; y el cuadro de tráfico por aeropuertos donde se plasma el tráfico en el aeropuerto con independencia de los orígenes y destinos. Una dificultad que aparece en estas estadísticas es determinar el verdadero origen/destino de los pasajeros y la carga, dado que los datos no recogen el hecho de que los pasajeros puedan cambiar de vuelo en el aeropuerto ni tampoco la procedencia de los pasajeros dando la impresión que en las poblaciones sin aeropuerto nadie viaja en avión.

Otros usos de los datos de tráfico aeroportuario en España son: la elaboración del Anuario Estadístico del Transporte Aéreo en el cual mediante más de trescientas tablas se analizan las características del tráfico en los aeropuertos españoles y su evolución a lo largo de los años; y proporcionar datos a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Las estadísticas relacionadas con las compañías aéreas recogen los datos de la actividad de aquellas como negocio de tal manera que las variables utilizadas difieren de las de tráfico aeroportuario. También están en el Plan Estadístico Nacional. La elaboración de las mismas está orientada principalmente a satisfacer el requerimiento de la Organización de Aviación Civil Internacional respecto a sus Estados contratantes (casi todos los del mundo) de proporcionar estadísticas que contribuyan al mejor desarrollo del transporte aéreo internacional.

Los datos se solicitan a las compañías aéreas con tráfico internacional regular y a aquellas cuya flota supere las 200 Tm. de peso máximo al despegue o que formen parte del 90% del tráfico aéreo total del correspondiente Estado.

Los datos se recogen estructurados en diversos formularios: tenemos los formularios de tráfico de las compañías donde aparecen las variables de tonelada.km y pasajero.km ofertados y realizados junto con factores de ocupación de las aeronaves; el formulario de datos de flota y personal con des-

agregación del tipo y número de aeronaves y respecto al personal el número y la categoría (pilotos, mecánicos, auxiliares, personal de mantenimiento); y el formulario de actividad económica con datos del balance, inversiones, etc.

Con toda esa información recibida de las compañías de todos los países la OACI elabora unos resúmenes que pueden consultarse por Internet libremente por las autoridades aeronáuticas de los distintos países y mediante pago por los particulares que estén interesados.

Además de las anteriores existen compendios estadísticos elaborados por organizaciones de compañías aéreas (IATA) y por asociaciones de aeropuertos (ACI).

Comparando los datos publicados sobre los mismos conceptos, se puede observar que las diferencias entre unas elaboraciones y otras son pequeñas y son debidas a pequeñas diferencias en la definición de los datos.

Otras estadísticas de aviación civil son las recogidas por los servicios de tránsito aéreo cuyo interés es conocer la utilización de las diversas zonas del espacio aéreo y la actividad de los centros y torres de control de tránsito aéreo.

Últimamente se está solicitando con cierta insistencia datos sobre el tráfico aéreo de aeronaves destinadas a la realización de actividades aéreas distintas del transporte como son la aviación privada y deportiva y los trabajos aéreos, a este respecto hay que señalar que se dispone de datos de las operaciones en los aeropuertos abiertos al tráfico comercial pero no de las efectuadas en aeródromos y helipuertos privados siendo este campo un tema a desarrollar en el futuro.

Enlaces de interés...

– Formularios OACI de recogida de datos: **http://www.icao.int/icao/en/atb/ead/sta/forms.htm**
– Estadísticas publicadas por la D.G. Aviación Civil: **http://www.fomento.es**. Aviación Civil. Información estadística
– Estadísticas publicadas por AENA: **http://www.aena.es**. Estadísticas de aeropuertos
– Datos de ACI (Airport Council International): **http://www.airports.org**
– Datos de IATA (International Air Transport Association): **http://www.iata.org**

¿Sabías que...?

- En el año 2006, **219.183 empresas ejercían su actividad dentro del sector transporte** (el 10,3% de total del sector servicios de mercado no financieros), con una facturación de 95.000 millones de euros (el 7,9% del total) y **el 12,1% del Valor Añadido del sector.**
- De los más de 9 millones de personas ocupadas en el sector servicios en el año 2006, **un 10,3% están dedicadas a las actividades de los transportes.**
- El **transporte de mercancías por carretera** es el sector donde operan el mayor porcentaje de empresas, un 61,1% del total de las empresas de transporte, es la actividad que genera, además el mayor volumen de negocio (39,5%) del total y el que ocupa la mayor parte de personal (42,3%).
- En el año 2006, **las empresas dedicadas al transporte de viajeros facturaron 20.000 millones de euros,** correspondiendo el 46,8% a las empresas del transporte aéreo. Las **personas ocupadas por estas empresas superan las 240.000,** de las que más de la mitad (68,6%) están vinculadas al transporte por carretera (autobús y taxi).
- En el año 2007, en torno a 3.176 millones de viajeros utilizaron el transporte urbano (autobús y metro). El interurbano fue utilizado por algo más de 1.984 millones de viajeros.
- El **transporte en autobús supone la parte más importante del transporte interurbano** (67,5% del total de viajeros), seguido del ferroviario (29,8%). A su vez, el aéreo representa el 2,2% y el marítimo un 0,5%.
- Sólo el **16,5% de las empresas de Transporte fueron innovadoras** de producto o de proceso, frente al 25,3% considerando todos los sectores. Sin embargo, la intensidad de la innovación, medida como el ratio entre el gasto de innovación y la cifra de negocios, fue muy superior en el Transporte (4,3%) que en la media de los sectores (1,8%).
- **En la Unión Europea, dos aeropuertos españoles se encuentran entre los diez con mayor número de viajeros** transportados en 2006. **España ocupa la tercera posición por número total de pasajeros aéreos transportados,** detrás de Reino Unido y Alemania.
- Un **83% de las importaciones y más de la mitad de las exportaciones españolas (55%) entran o salen a través de sus puertos.** Una media de 483 millones de toneladas de mercancía por año, sin olvidar los **26 millones de pasajeros anuales,** el equivalente al 60% de la población española.

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística, Ministerio de Fomento y Puertos del Estado.