

LAS CORRECCIONES A LAS ALTURAS OBSERVADAS EN LOS LIBROS DE NAVEGACIÓN ESPAÑOLES EN LA EDAD MODERNA

The corrections to the heights observed in the Spanish navigation books
in the Modern Age

GABRIEL PINTOS AMENGUAL
Investigador independiente
ORCID: 0000-0001-9262-9786

Resumen

En la Edad Moderna, en España, se pasó de la navegación astronómica a la navegación astronómica científica. En este tránsito intervinieron muchos indicadores, entre ellos las correcciones a las alturas observadas, contribuyendo a una mayor exactitud en la situación observada. Debido a la existencia de diversas corrientes sobre la inclusión de las correcciones en los textos de navegación hemos realizado un análisis exploratorio de estos, lo que nos ha permitido determinar con claridad el primer texto en el que fueron incluidas, así como cuáles fueron las correcciones tenidas en cuenta, en cada caso, a través del tiempo.

Abstract

In the Modern Age, in Spain, there was a swap from celestial navigation to scientific celestial navigation. In that period, there were many calculation parameters discussed, among them, the corrections to the observed heights, which was going to imply a major contribution to the accuracy of the ship's actual situation. Due to the existence of different views about considering or not such adjustments in the various navigation papers examined, we have carried out a study to determine which was the first paper they were included, as well as, which were finally the adjustments implemented on each calculation type and its timing.

Palabras clave: Navegación astronómica, Correcciones a las alturas observadas, Textos de navegación, Pilotos, Enseñanza náutica.

Key words: Celestial navigation, Corrections to the observed heights, Navigation papers, Pilots, Nautical education.

Recibido: 29/08/2022 – *Aceptado:* 11/08/2023
<https://doi.org/10.47101/llull.2023.46.92.Pintos>